



شناسه	قوانین و مقررات	تاریخ تهیه گزارش	۱۴۰۴/۰۵/۱۴
عنوان موضوع	بررسی مشکل قطعی تلفن همراه و اینترنت شهرک های صنعتی		
مرجع طرح موضوع	کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی تبریز		
شرح موضوع	شهرک‌های صنعتی به‌عنوان یکی از ارکان مهم توسعه اقتصادی، تولید ملی و اشتغال‌زایی، نیازمند زیرساخت‌های ارتباطی پایدار و قابل اتکا هستند. ارتباطات مؤثر در این مناطق نه تنها نقش کلیدی در مدیریت واحدهای تولیدی دارد، بلکه در شرایط بحرانی، تضمین‌کننده امنیت و استمرار فعالیت‌های صنعتی است. با این حال، بررسی وضعیت ارتباطات در تعدادی از شهرک‌های صنعتی استان نشان می‌دهد که این مناطق با اختلالات گسترده در حوزه زیرساخت‌های مخابراتی مواجه‌اند. نبود دکل‌های مخابراتی، پوشش ضعیف شبکه‌های تلفن همراه، اختلال در خطوط تلفن ثابت و قطعی‌های مکرر برق موجب شده ارتباطات در این شهرک‌ها به‌طور کامل مختل شود. این وضعیت نه تنها بهره‌وری واحدهای صنعتی را کاهش داده، بلکه تهدیدی جدی برای امنیت صنعتی، مدیریت بحران و استمرار تولید محسوب می‌شود. در قانون ایجاد شهرک‌ها و در فرآیند طراحی و ساخت شهرک‌ها، هیچ‌گونه پیش‌بینی یا اعتبار مشخصی برای ایجاد دکل‌های مخابراتی لحاظ نشده است. ولی اکنون با توجه به نیاز روز جامعه، این امر مورد نیاز است. این ابهام حقوقی، مانعی جدی در مسیر تأمین اعتبار و اجرای پروژه‌های ارتباطی است. از سوی دیگر، در قوانین موجود مرتبط با ایجاد شهرک‌های صنعتی، هیچ تعهدی برای تأمین زیرساخت‌های ارتباطی از جمله دکل‌های مخابراتی پیش‌بینی نشده است و شرکت شهرک‌ها نیز به دلیل مسائل مربوط به نگهداری، امنیت شبکه و درآمدزایی، امکان ورود مستقیم به این حوزه را ندارد. در حال حاضر، شش شهرک صنعتی استان با مشکل جدی در زمینه نبود دکل و آنتن‌دهی مناسب مواجه‌اند. به‌عنوان نمونه، در شهرک بعثت که بزرگ‌ترین شهرک صنعتی استان محسوب می‌شود، واحدهای تولیدی به دلیل نبود پوشش ارتباطی، بسیاری از مشتریان خود را از دست داده‌اند. همچنین قطعی برق در منطقه سعیدآباد موجب قطع برق در شهرک عالی‌نسب نیز می‌شود، حتی با وجود ژنراتور اضطراری، که این امر عملکرد تجهیزات ارتباطی را مختل کرده است. این شرایط علاوه بر کاهش بهره‌وری و اختلال در فرآیندهای تولیدی، موجب افزایش هزینه‌های عملیاتی، کاهش رقابت‌پذیری واحدهای صنعتی و تضعیف اعتماد سرمایه‌گذاران شده است. با توجه به اهمیت ارتباطات در فضای صنعتی امروز، ضروری است که نهادهای مسئول با بازنگری در قوانین، تخصیص منابع مالی مناسب و ایجاد سازوکارهای اجرایی مؤثر، زمینه‌ساز توسعه زیرساخت‌های ارتباطی در شهرک‌های صنعتی شوند. اصلاح قوانین مرتبط با ایجاد شهرک‌ها و افزودن بندهایی در خصوص تأمین زیرساخت‌های ارتباطی، تعیین دقیق وضعیت حقوقی شهرک‌ها برای تسهیل در تأمین اعتبار، تخصیص بودجه مستقل برای احداث دکل‌ها یا الزام دستگاه‌های اجرایی به مشارکت در این حوزه، از جمله اقداماتی است که می‌تواند به حل این معضل کمک کند. توسعه زیرساخت‌های		



ارتباطی در شهرک‌های صنعتی نه تنها یک نیاز فنی، بلکه ضرورتی راهبردی برای حفظ امنیت، پایداری تولید و ارتقای جایگاه صنعتی کشور است و رسیدگی فوری و مؤثر به این موضوع، گامی مهم در مسیر تحقق اهداف توسعه‌ای و اقتصادی خواهد بود.	
نبود زیرساخت‌های مخابراتی در طراحی اولیه شهرک‌ها: آیین‌نامه‌ها و قوانین موجود مرتبط با ایجاد شهرک‌ها فاقد بندهایی در خصوص اعتبار مشخصی برای تأمین ارتباطات تلفن همراه و دکل‌های مخابراتی هستند. (هیچ ردیف بودجه‌ای برای این منظور وجود ندارد). ابهام در وضعیت حقوقی شهرک‌ها (شهر یا روستا): عدم تعیین دقیق وضعیت حقوقی شهرک‌ها موجب شده تأمین بودجه برای آنتن‌دهی و احداث دکل با مانع مواجه شود. این ابهام، موجب بلاتکلیفی در مسئولیت اجرایی و تأمین مالی شده است. اختلال گسترده در ارتباطات تلفن ثابت و همراه: نبود دکل‌های مخابراتی و پوشش ضعیف شبکه‌های تلفن همراه باعث اختلال کامل در ارتباطات شده است. واحدهای صنعتی قادر به برقراری تماس‌های ضروری با مشتریان و دریافت پیامک‌های ضروری نیستند. قطعی‌های مکرر برق و تأثیر آن بر ارتباطات: قطعی برق در مناطق مجاور مانند سعیدآباد موجب قطع برق در شهرک‌هایی نظیر عالی‌نسب می‌شود، حتی با وجود ژنراتور اضطراری. این قطعی‌ها عملکرد تجهیزات ارتباطی را مختل کرده و موجب اختلال در فرآیندهای تولیدی می‌شود. کاهش بهره‌وری و آسیب به فعالیت‌های اقتصادی: به عنوان مثال، در شهرک بعثت، نبود آنتن‌دهی مناسب موجب از دست رفتن مشتریان و کاهش فروش واحدهای صنعتی شده است. این وضعیت باعث افزایش هزینه‌های عملیاتی، کاهش رقابت‌پذیری و تضعیف اعتماد سرمایه‌گذاران شده است.	ایرادات و مشکلات مطروحه
کارگروه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۲ با موضوع "بررسی مشکل قطعی تلفن همراه و اینترنت شهرک‌های صنعتی" و با حضور نمایندگان از معاون فروش برق تبریز؛ توزیع برق استان؛ سازمان سازمان مدیریت و برنامه ریزی؛ سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی؛ کمیسیون صنعت اتاق تبریز؛ شهرک شهید سلیمانی؛ اداره امور سیار منطقه آزاد؛ شهرک صنعتی بعثت و سرمایه گذاری خارجی؛ شرکت مخابرات؛ شهرک صنعتی شبستر؛ شرکت شهرک‌های صنعتی استان؛ ارتباطات فناوری اطلاعات؛ شهرک شهید سلیمانی در محل اتاق بازرگانی تبریز برگزار شد. شلاله طاهری؛ کارشناس دبیرخانه شورای گفتگو: موضوع مشکل خطوط ارتباطی و عدم دسترسی به اینترنت و قطعی تلفن همراه در شهرک‌ها از سوی کمیسیون صنایع طرح شده است. شهرک‌های صنعتی استان در زیرساخت‌های ارتباطی با مشکل مواجه‌اند؛ قطعی‌های مکرر برق و نبود دکل‌های مخابراتی موجب اختلال کامل در تلفن ثابت و تلفن همراه شده است. از طرفی تعیین دقیق وضعیت حقوقی شهرک‌ها (شهر یا روستا) برای تأمین بودجه مطروح است.	جمع‌بندی جلسه کارگروه تخصصی (کارشناسی) به تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۲



یونس اکبر پور پایدار؛ رئیس کمیسیون صنایع اتاق تبریز: هدف از جلسه این است که راه حلی برای حل مشکل دکل در شهرک ها پیدا کنیم. در آمد شهرکهای صنعتی بالاست امکان مکالمه نیز زیاد است و مشکلی در پرداخت هزینه مکالمه نخواهند داشت. چرا رغبتی برای این کار در شهرک ها وجود ندارد؟ حتی باید طوری عمل شود که بالاتر از استانداردها باشد و هیچ نقطه کوری در شهرک ها وجود نداشته باشد. در شهرک سلیمانی ایجاد دکل باید در اولویت قرار گیرد و امکان برقراری تماس در شهرک ها به راحتی صورت گیرد. با قطعی برق منطقه سعید آباد، برق شهرک عالی نسب نیز قطع می شود. با وجود اینکه ژانراتور نیز تهیه کرده‌ایم با مشکل مواجه می شویم. واحدهای صنعتی که در بعثت یعنی بزرگترین شهرک صنعتی قرار دارند به علت عدم وجود آنتن بسیاری از خریداران را از دست می‌دهند. میزان استاندارد آنتن دهی با چه چیزی سنجش می‌شود؟

خداوردی تازی؛ مدیرعامل شهرک صنعتی سرمایه گذاری خارجی: بحث نارسایی در حوزه مخابرات و بحث دکل ها مطرح است. متأسفانه در ساخت شهرک ها، اعتباری برای ایجاد دکل لحاظ نشده است. از طرفی، چون بحث شهر و روستا مطرح است، مخابرات برای تامین اعتبار با مشکل مواجه میشود. در حال حاضر ۶ شهرک با مشکل دکل مواجه هستند. برای حل مشکل می‌توانیم از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، استانداری، شورای گفتگو و نمایندگان مجلس کمک بخواهیم. حداقل برای هر کدام از این موارد ۱۰ میلیارد تومان پول نیاز است. مجموعه خودش نمیتواند تامین اعتبار کند. این مشکل در شهرک ها، دیرینه است. در شهرک ما نارسایی وجود دارد و باید راه حلی برای این موضوع پیدا کنیم. مشکل برق نیز وجود دارد در هنگام قطعی برق، ups ها در نهایت یکی دو ساعت جوابگو هستند. در شهرک‌های صنعتی که ساماندهی شده‌اند مشکل برق و دکل و آنتن وجود ندارد و زیر ساخت ها ایجاد شده اند.

صمد رضانی؛ کارشناس تاسیسات شهرک های صنعتی: در نشست اخیر با سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، آمار و اطلاعات مربوط به پوشش ارتباطی ۵۱ شهرک صنعتی ارائه شد؛ اگرچه نمی‌توان گفت پوشش وجود ندارد، اما کیفیت آن در شهرک‌ها متفاوت و در برخی موارد ضعیف است. صورت جلسه‌ای با اولویت بندی سطح ۱ و ۲ تنظیم شد و مقرر گردید پیگیری‌های لازم از سوی سازمان انجام شود. موضوع در سطح کشوری مطرح است و جمع بندی آمار سه استان مدنظر قرار گرفت. ما اعلام کردیم تا حد توان و امکانات موجود، آمادگی همکاری داریم؛ از جمله در تأمین زمین، شبکه برق، فیبر نوری، امنیت و راه دسترسی. در همین راستا، تفاهم‌نامه‌ای با ایرانشل منعقد شده و زمین‌هایی در شهرک‌های سلیمانی و چاراویماق به اپراتورها و مخابرات تحویل داده‌ایم. با وجود آمادگی کامل، رغبت کافی از سوی برخی نهادها مشاهده نمی‌شود و این موضوع همواره محل بحث با ادارات مرتبط بوده است. در جلسه اخیر کمیسیون صنایع، مقرر شد که تأمین زیرساخت‌های ارتباطی به صورت خودتأمینی انجام شود و ما نیز به عنوان متولی شهرک‌های صنعتی با این رویکرد موافق هستیم. در داخل شهرک‌ها، شرکت شهرک‌ها و شرکت برق حضور دارند، اما تولید و توزیع برق برعهده وزارت نیرو است. ما آمادگی داریم در چارچوب اختیارات خود همکاری کنیم، حتی برای احداث دکل و تأمین هزینه‌های مربوطه، اما موانع قانونی مانع اجرای این مسئولیت است. واگذاری زمین در شهرک‌ها به صورت حق انتفاع انجام می‌شود و هر متقاضی دفترچه‌ای شامل جزئیات خدمات و هزینه‌ها دریافت می‌کند. در این دفترچه، تمامی



آیتم‌های خدماتی با قیمت واحد و کلی به تفکیک هر شهرک درج شده و ما موظفیم در قبال هزینه دریافت‌شده، خدمات مندرج را اجرا کنیم. با این حال، آیتمی تحت عنوان دکل یا تلفن همراه در تعهدات ما وجود ندارد. خدمات شهرک‌ها بر اساس سطح‌بندی تفاوتی ندارد و اگر قانون‌گذار اختیارات لازم را به شرکت شهرک‌ها بدهد، می‌توانیم مسئولیت احداث دکل را نیز برعهده بگیریم. شخصاً معتقدم اگر این اعتبارات در سرفصل‌های بودجه‌ای ما لحاظ شود، آمادگی کامل برای اجرای آن وجود دارد.

مهدی خرامش؛ معاون ارتباطات و فناوری اطلاعات: طبق قانون، خدمات‌رسانی باید تا درب کارگاه صورت گیرد. از طرفی طبق برنامه هفتم توسعه، طبق آخرین تکلیف برای وزارت ارتباطات فناوری اطلاعات، صرفاً در روستاهای بالای ۲۰ خانوار، پوشش صددرصدی تکلیف شده است. (قبلاً پوشش ۸۰ درصدی تکلیف شده بود). ولی در این خصوص، اعتبار استانی تخصیصی داده نمی‌شود. تامین تلفن همراه و ثابت و اینترنت شهرک‌های صنعتی چندین دوره مطرح شده است. به همراه نمایندگان مجلس، پیگیر این موضوع بخصوص در شهرک بعثت بودیم. با توجه به اینکه در قانون اعتباری در این خصوص وجود ندارد، پیشنهاد بنده این است که چون در حال حاضر تکلیفی در این خصوص وجود نداشته، از طریق شورای گفتگو مصوبه ای در این خصوص اخذ کنیم و ما برنامه را تهیه و تنظیم کرده و به اپراتور ارائه دهیم و تامین اعتبار نیز انجام دهیم (از محل درآمد اپراتور که به حساب خزانه واریز می‌شود). منطقی نیست از شرکت شهرک‌ها بخواهیم به موضوع ایجاد دکل ورود کنند چون در مورد دکل‌ها، بحث نگهداری، امنیت شبکه و بحث درآمد وجود دارد. در جایی که دکل ایرانسل وجود دارد رومینگ را فعال کنند تا مشترک همراه اول استفاده کند و برعکس. باید این قضیه را حل کنیم (همانند مناطق روستایی که تکلیف می‌شود). در مناطق شهری که بر عهده اپراتور است و طبق پروانه ای که صادر شده اپراتور موظف است در تمام نقطه شهر براساس استاندارد هایی که وجود دارد، عمل کند. باید یک تکلیف قانونی صورت گیرد (مثلاً ۲۰ درصد یا ۳۰ درصد شهرک‌های صنعتی خود را می‌خواهیم پوشش دهیم). ما اطلاعات تمامی شهرک‌های صنعتی را اخذ کردیم. حوزه سیار در شهرک‌ها، نه شهر محسوب می‌شود و نه روستا. مانند راه‌های مواصلاتی روستاییست که تکلیفی برای ما وجود ندارد. صرفاً برای راه‌های اصلی (آزاد راه و بزرگراه) تکلیف مشخصی وجود دارد. ما اطلاعات را جمع‌آوری کرده و به ستاد وزارت فرستاده‌ایم. سازمان تنظیم مقررات در حال مجدد بررسی است تا تصمیم‌گیری شود. قوانین بر اساس نیاز، در مجلس تصویب می‌شود. ۷ سال پیش قیمت دکل برابر ۴۵۰ میلیون تومان بود که الان همان دکل ۱۰ میلیارد هزینه دارد. خوشبختانه در حوزه تلفن ثابت بیش از ۹۰ درصد تامین تجهیزات، در سطح کشور بومی سازی شده است و براحتی تامین می‌کنیم ولی در حوزه سیار ۷۰ درصد تجهیزات وارداتی است. در استان ما ۴۲۰ روستای مشکل دار وجود دارد. اگر تامین تجهیزات صورت گیرد تا پایان سال، ۴۲۰ روستا را صد در صد پوشش می‌دهیم. ولی متأسفانه تجهیزات به صورت قطره چکانی وارد می‌شود. میراث فرهنگی اجازه تاسیس دکل در محدوده بازار سرپوشیده را نمیدهد. طبق قانون، اپراتورهای ما خصوصی است و تمام موارد اداره ارتباطات فناوری در ستاد وزارتخانه متمرکز است. یعنی ما اعتبار استانی نداریم و توان گرفتن سرمایه از این گزینه‌ها را هم نداریم. این مشکل فرا استانی می‌باشد و در کل کشور وجود دارد یعنی در ۹۰۰ شهرک صنعتی. باید یک راهکار ملی ایجاد شود.



مهدی تکامو؛ رئیس اداره امور سیار منطقه (تنظیم مقرات و ارتباطات رادیویی): نشست با آقای گندمی و رضانی و حتی در اردبیل و آذربایجان غربی در خصوص وضعیت پوشش شبکه همراه و در حالت کلی وضعیت ارتباطی شهرک های صنعتی داشتیم. آقای وزیر دستور داده اند که حل کنیم. خواهشا یک طرفه پیش نرویم همه کمک رسانی کنند و تنها بر عهده وزارت ارتباطات نباشد. در مورد بحث تلفن ثابت تا درب شهرک های صنعتی سرویس وجود دارد. تعداد شهرک های صنعتی در منطقه ما حدود ۵۰ عدد است. ۹۰ درصد الی ۹۵ درصد شهرک ها دارای پوشش شبکه همراه هستند. یعنی مشکل آنچنانی ندارند. هدف این است که ما سرویس ها را در شهرک های صنعتی تسهیل کنیم. بحث ثابت یا فیبر (مخابرات ایران) راحت است ولی بحث موبایل متفاوت است. بحث منطقه بحث طراحی شبکه وجود دارد و باید بتوان ایستگاه را در محلی نصب کرد که دو نقطه مدنظر را بهم وصل کند. شهرک شهید سلیمانی در پشت کوه واقع شده است و سرویس رسانی به این منطقه، بزرگترین معضل برای ماست. در شهرک شهید سلیمانی باید چند ایستگاه ایجاد کنیم تا بتوانیم دید رادیویی را نشان داده و در این شهرک سرویس ایجاد کنیم که همه این ها مستلزم هزینه است. شرکت همراه اول وابسته به مخابرات ایران است که تقسیم بر دو شده ارتباطات سیار مخابرات جداگانه است. تعهدات این فرق دارد. به جز نقاط کور، شهر باید صد درصد پوشش داشته باشد. روستا ها و جاده ها نیز باید پوشش داده شود. شهرک ها صنعتی جزو تعهدات هیچ کدام از اپراتور ها نیست. یعنی وظیفه دولت ارائه سرویس در شهرک های صنعتی نیست. مصوبه ای به نام همیاری وجود دارد. شهرک های صنعتی یک منطقه تجاری است که از تولید بالایی برخوردار است پس خود شهرک ها نیز باید تا حدی کمک کنند. ما گزارش خود را تهیه کرده و الویت های خود را مشخص کرده ایم و به سازمان فرستاده ایم. رفع کردن مشکلات مستلزم هزینه می باشد. با شهرک هایی که در کنار خیابان و نزدیک به شهر است مشکلی نداریم، به غیر از شهرک آخولا، به دلیل شرایط ساختاری و فیزیکی.

رقیه مختاری؛ کارشناس برنامه ریزی سازمان مدیریت و برنامه ریزی: قبلا در قانون ایجاد شهرک، ایجاد دکل لحاظ نشده بود ولی اکنون نیاز است. این موارد با اصلاح قانون میتوانند درست و حل شوند. با توجه به اینکه دکل ها بزرگترین مشکل و معضل هایشان است اگر ارتباطات نباشد تولید نیز دچار مشکل میشود. در شهرک ها باید اصلاح قانون لحاظ شود. بودجه و اعتبارات دولتی کم است پس شهرک ها باید نسبت به مساحت شهرک کمک رسان باشند. با توجه به وضعیت فعلی کشور بعید میدانم اعتباراتی تخصیص پیدا کند ولی می توانند به دستگاه های اجرایی تکلیف کنند. مختص برای ایجاد دکل فکر نمکنم تخصیص بودجه ای صورت گیرد ولی در ردیف های بودجه میتوانند مکلف کنند دستگاه های اجرایی را و از این ردیف بودجه استفاده کنند.

محمد علی گندمی حق؛ معاون فنی شهرک های صنعتی استان: به دلیل ضعف بودجه های عمرانی در زیرساخت ها، اکثرا شهرک ها را به کمک آورده های واحدهای صنعتی ایجاد می کنیم. در مورد دکل ها، محل مورد نیاز، برق مورد نیاز، خط انتقال و تمام موارد مورد نیاز برای زیرساخت را تامین می کنیم. در بحث همیاری، شهرک ها به حد کافی همکاری لازم را دارند. از طرفی طبق قوانین زیرساخت ها، در صورتی که هزینه های ما زیاد باشد باید به دیوان محاسبات پاسخگو باشیم. با وجود این، در ارتباط تنگاتنگ با سازمان صنایع کوچک و بر اساس تفاهم نامه های ایجاد شده، سعی در حل



مشکلات شهرک‌ها داریم. شهرک‌های صنعتی تنها محلی است که از ارزش افزوده ای که خود تولید می‌کند بهره‌مند نمی‌شود. قطع یقین ایجاد دکل در روستاها به کمک همین ارزش افزوده‌های ایجاد شده، انجام می‌شود. ما از نظر قانونی محدودیت داریم و امکان تامین کل هزینه‌ها را نداریم از طرفی باید مدافع هزینه‌ها و درآمدهای واحدهای صنعتی نیز باشیم.

مهدی تکامو؛ رئیس اداره امور سیار منطقه (تنظیم مقرات و ارتباطات رادیویی): اندازه‌گیری پارامترهای موبایل مانند قدرت سیگنال، سرعت اینترنت، نرخ تماس موفق توسط سامانه تمس (سامانه مانیتورینگ شبکه سیار) انجام می‌شود که مربوط به ITU همان مرکز مخابرات دنیا است و استانداردها را مشخص میکند. سکتورهای جایگذاری شده در ایستگاه‌ها، بستگی به ترافیک شهری دارد. فرودگاه‌های کشور جزو تعهدات نیست. از طرفی، اپراتور، بین ایجاد ایستگاه در شهرک ولیعصر و یک شهرک (صنعتی) دور افتاده، به خاطر سود بیشتر شهرک ولیعصر را انتخاب می‌کند. به علت اینکه در ولیعصر بیشتر مراکز تجاری است و امکان ارتباط غیر کاری وجود دارد ولی در شهرک صنعتی فقط ارتباط کاری وجود دارد. اگر تمایل بیشتری برای شهرک‌ها وجود داشته باشد حتی بالاتر از استاندارد در این حالت امکان ارتباط بیشتر فراهم می‌شود. سازه‌ها در وجود آنتن یا عدم وجود آنتن بسیار تاثیرگذارند.

کمال الدین فرهنگی؛ مدیر شهرک صنعتی بعثت و سرمایه‌گذاری خارجی: مقایسه شهرک‌های صنعتی با شهرک واقع در بالای شهر تخلف بزرگی است. سرمایه‌گذار که تمام سرمایه زندگی خود را در این راه گذاشته است هدفی جز درآمدزایی ندارد. گلایه واحدهای صنعتی، عدم خط‌دهی تلفن همراه است. در خصوص شهرک صنعتی بعثت که بزرگترین شهرک صنعتی خاورمیانه است، جلسه ای داشتیم و قول حل مشکل آنتن‌دهی داده شده بود.

قادر ذاکری؛ نماینده شهرک شهید سلیمانی: به دلیل مشکل عدم آنتن‌دهی، صاحبان واحدها در شهرک‌ها در مواردی مانند ارسال پیامک کدها با مشکل مواجه می‌شوند. برای حل مشکل می‌توان از تفویض اختیار استانداران نیز استفاده کرد. با تشکر از آقای دکتر فیض‌زاده و همکارانشان که دکل و زمین مورد نیاز را در اختیار ما قرار دادند، ولی متأسفانه تا حال امکان بهره‌داری از این دکل را نداشتیم. در صورت بهره‌برداری، تنها ۴۰۰ واحد از ۹۰۰ واحد مستقر در شهرک را پوشش خواهد داد. در شهرک شهید سلیمانی، به مدت ۴۵ روز تلفن‌های ثابت قطع بود و بنا به اظهار مخابرات، راه حل مشکل، استفاده از فیبر نوری است. درخواست نشست مشترک شرکت‌های خدماتی و آقای استاندار به صورت مستمر را داریم. (هماهنگی لازم توسط آقای تاری صورت خواهد گرفت).

علیرضا عطائی؛ معاون شبکه - شرکت مخابرات: در سال ۸۲ مخابرات به شکل خصوصی اداره نمی‌شد و دولتی بود. در آن زمان حدود ۲۰۰ روستا در سال سوئیچ‌گذاری شد که هر کدام ۵۰ میلیون هزینه داشت که امروز معادل ۳ الی ۴ میلیارد است. آن زمان به علت دولتی بودن مخابرات، این کار یک وظیفه تلقی می‌شد ولی امروزه به علت خصوصی بودن، وظیفه محسوب نمی‌شود از طرفی ردیف بودجه نیز وجود ندارد. ما توان نیروی انسانی و فنی داریم ولی توان مالی نداریم. باید تامین بودجه توسط دولت تصویب شود. آنتن شهرک شهید سلیمانی از مسیر سعید آباد و فیبر ارتباطی گذر می‌کند و امکان قطع دانگ‌ها وجود ندارد. برای تغییر مسیر، به یک سری دان تایم‌ها نیاز است (در آنها یک سری



ترافیک بین استانی و همراه اول وجود دارد). نامه های مربوطه را ارسال کرده ایم و به محض دریافت دان تایم‌ها مسیر شهرک شهید سلیمانی را از سعید آباد به کندرود تغییر خواهیم داد تا مشکل حل شود.	
۱. درخواست ردیف اعتباری یا تخصیص بودجه در یکی از ردیف‌های بودجه‌ای برای ایجاد دکل در شهرک‌ها (در صورت صلاحدید، بحث تفویض اختیار استانداران برای این موضوع لحاظ شود). ۲. درخواست فعال سازی سرویس رومینگ همراه فی مابین اپراتورهای فعال در سطح شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان ۳. تعیین دقیق وضعیت حقوقی شهرک‌ها (شهر یا روستا) برای تأمین بودجه ۴. درخواست نشست مشترک شرکت های خدماتی و آقای استاندار به صورت مستمر	پیشنهادهات
قانون تاسیس شرکت شهرک‌های صنعتی ایران	فهرست مستندات و مدارک پشتوانه